



**LSW 1**  
 Strecke 3557, IdB  
 km 55,7+38 - 56,7+58  
 l = 1.020 m; s = 2,5 m

**LSW 2**  
 Strecke 3557, rdB  
 km 56,6+89 - 57,5+85  
 km 57,6+04 - 57,8+50  
 l = 1.142 m; h = 2,5 m

- Legende**
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
  - Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
  - Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isophone
  - Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich

- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
  - Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

- Isophonen**  
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
  - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung

Projektnummer: 20198165  
 Plangröße: 620 x 420  
 Stand: 25.01.2024

**KREBS+KIEFER**  
 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
 Heinrich-Hertz-Strasse 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-383  
 www.kk.de

**DB InfraGO AG**  
 Lärmsanierung an bestehenden  
 Schienenwegen der Eisenbahnen  
 des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2022

**Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen**  
 Abschnitt Münster- Altheim  
 km 55,6+00 - 58,5+00

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 Schienenverkehrslärmsituation  
 im Nachtzeitraum  
 mit aktivem Schallschutz

Gebäudelärmkarte und Isophonen  
 der realen Schallausbreitung

